

Remoção e Pátios de Estacionamento de Veículos

Audiência na Câmara Municipal de São Paulo
Projeto de Lei nº 367/17

Julho de 2017

REMOÇÃO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS ATUAL

Contratos Atuais

- **Contratos de Prestação de Serviço (Lei 8.666)**
 - Pátios e guinchos são dos prestadores de serviço
 - Prazo contratual:
 - Siga Livre: Mai/19
 - SGP Paulistano: Mai/19
 - Remoção SP: Jul/19

Guinchos⁽¹⁾: 33

Vagas: 2.250

**Valor dos contratos:
R\$111MM**

Negócio em Números

- **Veículos removidos/ano: 22.455⁽²⁾**
 - Liberados: 20.343
 - Tempo de veículo no pátio: 5 dias
 - Leiloados: 931
- **Arrecadação: R\$ 14,7 MM⁽²⁾**
 - Arrecadação Guinchos: R\$ 11,8 MM
 - Arrecadação Estadias: R\$ 2,9 MM
- **Despesa com Remoção e Pátio: R\$ 27,7 MM⁽³⁾**

Arrecadação: R\$ 14,7MM

Despesas: R\$ 27,7MM

Déficit: R\$ 13,0MM

FLUXOGRAMA DA REMOÇÃO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS ATUAL

1. Infração de Trânsito



Infração de Trânsito

- Estacionamento em desacordo com o CTB (guia rebaixada, ponto de ônibus, etc)
- Solicitação de agente de trânsito para autuação (tel. 1188)
- Agente de trânsito reconhece a infração

2. Fiscalização



Fiscalização

- Autuação da infração
- Solicitação de guincho

3. Remoção



Condutor corrige infração

- Guincho não presta serviço



Serviço de Guincho

- Guincho remove veículo do local

4. Guarda de veículo



Pátio de estacionamento

- Veículo é conduzido até o pátio até sua liberação

5. Pagamento



Taxas para liberação

- Remoção e estadia
- Multas, IPVA, licenciamento e outras que estejam atrasadas



Leilão de veículos

- Veículos não reclamados são leiloados após prazo legal

6. Liberação



Liberação de veículos

- Após a regulação do veículo o veículo é liberado

DIFICULDADES ATUAIS DO SISTEMA DE REMOÇÃO E PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS

1 Sistema gera custos para a Administração Municipal

- Baixa quantidade/utilização de guinchos
- Custo de remoção elevado

2 Sistema e processos com pouca renovação tecnológica

- Conceito de cidade inteligente não é aproveitado no serviço
- Baixo aproveitamento de infraestrutura disponível (ex: guinchos seguradoras)

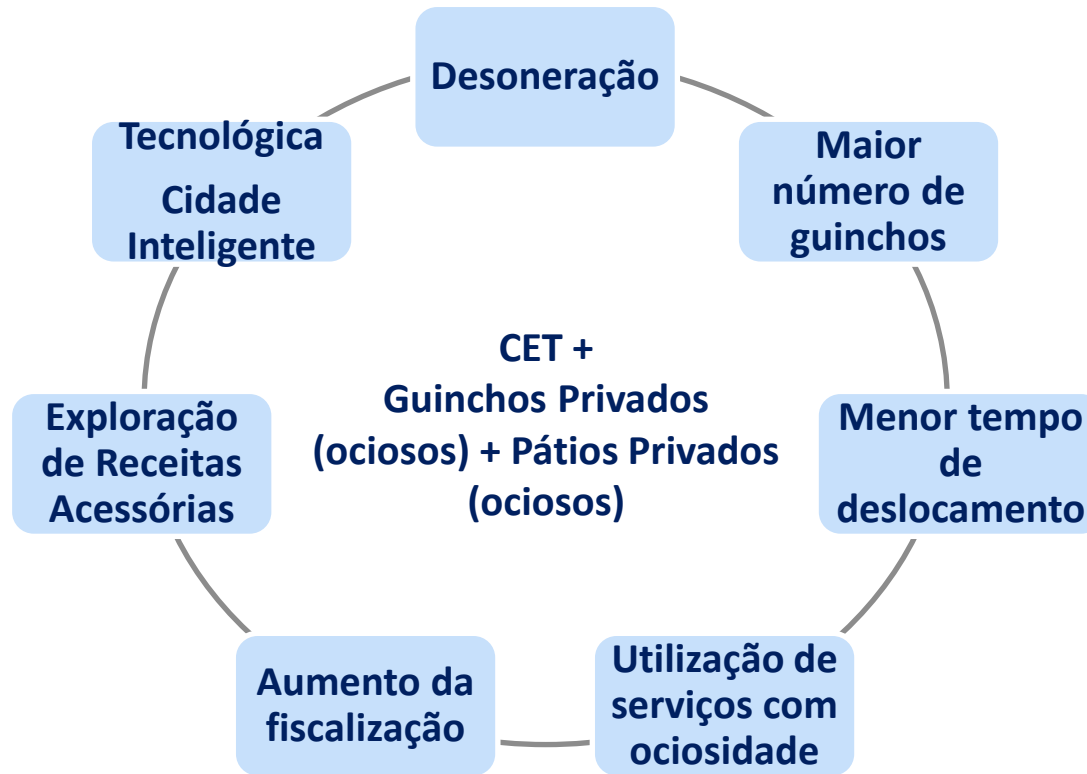
3 Superlotação de pátios e abortos

- **Burocracia** na estruturação de leilões dificultam a liberação de vagas nos pátios
- **Baixa quantidade de guinchos** e tempo de deslocamento elevado aumentam as chances de **abortos** na remoção



OBJETIVOS DO PROJETO

O principal objetivo refere-se à melhoria na prestação de serviços de guincho e guarda de veículos



Poder de Regulação não será privatizado – guincho dependerá de autorização

Maior fiscalização reduzirá o número de infrações

Maior eficiência na utilização de recursos

OBRIGADO!



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRANSPORTES



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
DESESTATIZAÇÃO
E PARCERIAS

Anexos

De acordo com decreto 57.584 de Dezembro de 2016

Tipo de Veículo	Remoção	Estadia (por dia)
Motocicleta e Similares	R\$ 207	R\$ 17
Veículos Leves	R\$ 616	R\$ 50
Veículos Pesados	R\$ 1.377	R\$ 89
Ônibus	R\$ 3.210	R\$ 185

GANHOS COM O PROJETO

Desoneração anual + ISS estimado

R\$ 13,7¹ milhões/ano

Projetos que poderão ser viabilizados

- **1.116** vagas em creches; ou
- **11** novas UBSs; ou
- **1.162** câmeras de vigilância; ou
- **Melhor utilização dos espaços públicos com o uso da capacidade ociosa da iniciativa privada**
- **Maior eficiência da Zona Azul**



Utilização da ociosidade privada

- Guinchos privados já em operação na cidade prestarão o serviço para complementar a receita
- Estacionamentos e terrenos poderão se credenciar para depósito e guarda de veículos
- Agilidade na execução de leilões
- Potenciais interessados: Guinchos autônomos, seguradoras, oficinas, estacionamentos, empresas de leilão